

STATUT SIECI KOLEJOWEJ
Centrala Zbytu Węgla WĘGŁOZBYT S.A.



STATUT SIECI KOLEJOWEJ
Centrala Zbytu Węgla WĘGŁOZBYT S.A.

Ostrów Wielkopolski, listopad 2025

Spis treści

1. Postanowienia ogólne.....	3
1.1. Podstawa prawna sporządzenia Statutu sieci kolejowej i obiektu infrastruktury usługowej.	3
1.2. Status bocznic kolejowej.....	3
1.3. Definicje	3
2. Charakterystyka posiadanej infrastruktury	4
3. Obiekt Infrastruktury Usługowej.....	5
4. Wykaz elementów infrastruktury usługowej wchodzącej w skład bocznicy	6
5. Infrastruktura udostępniana	6
6. Infrastruktura nieczynna	6
7. Infrastruktura zarządzana przez innego zarządcę	6

1. Postanowienia ogólne

1.1. Podstawa prawna sporządzenia Statutu sieci kolejowej i obiektu infrastruktury usługowej.

Zgodnie z art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r (tekst jednolity Dz.U. 2024, poz. 697 z późn. zm.) zarządca infrastruktury kolejowej określonej w załączniku nr 1 do ww. ustawy sporządza Statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w Statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

1.2. Status bocznic kolejowej

Zarządzana przez Centrala Zbytu Węgla „WĘGLOZBYT” S.A. infrastruktura kolejowa posiada status:

1. Z uwagi na podział z perspektywy bezpieczeństwa i sposobu prowadzenia ruchu oraz przeznaczenia dróg kolejowych – bocznic kolejowa
2. Z uwagi na podział z perspektywy regulacyjnej – infrastruktura udostępniana.

1.3. Definicje

Bocznic – bocznic kolejowa Spółki Centrala Zbytu Węgla „WĘGLOZBYT” S.A.

Bocznic kolejowa – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.

Droga kolejowa – tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2–12 załącznika nr 1 do ustawy, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot.

Dyspozytor Ruchu Kolejowego CZW „WĘGLOZBYT” S.A. – personel upoważniony do udostępniania i nadzoru nad korzystaniem z dostępu do sieci kolejowej CZW „WĘGLOZBYT” S.A. stanowiącej obiekt infrastruktury usługowej.

Infrastruktura kolejowa – elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy.

Infrastruktura nieczynna – infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego.

Infrastruktura prywatna nieczynna – infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego.

Linia kolejowa – droga kolejowa mająca początek i koniec wraz z przyległym pasem gruntu, na którą składają się odcinki linii, a także budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego wraz z zajęтыми pod nie gruntami.

Obszar kolejowy – powierzchnia gruntu określona działkami ewidencyjnymi, na której znajduje się droga kolejowa, budynki, budowle, urządzenia przeznaczone do zarządzania eksploatacją i utrzymania linii kolejowej oraz do przewozu osób i rzeczy.

Udostępnianie infrastruktury kolejowej – polega na rozpatrywaniu wniosków aplikantów o przydzielenie zdolności przepustowej, przydzieleniu tej zdolności, umożliwieniu jej wykorzystania przez przewoźnika oraz umożliwieniu przewoźnikowi skorzystania z innych usług.

Udostępnianie obiektu infrastruktury usługowej – polega na umożliwieniu przewoźnikom kolejowym, na ich wniosek, dostępu do torów kolejowych w tym obiekcie oraz korzystania ze świadczonych w nim usług.

Obiekt infrastruktury usługowej – obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy.

Operator obiektu infrastruktury usługowej – podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy.

Opis obiektu infrastruktury usługowej oznacza dokument, który określa szczegółowe informacje niezbędne do uzyskania dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją.

Pojazd kolejowy – pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych, napędzany w inny sposób niż siłą ludzkich mięśni lub bez napędu.

Powiązane obiekty infrastruktury usługowej oznaczają obiekty infrastruktury usługowej, które sąsiadują ze sobą i wymagają przejazdu przez jeden, aby dostać się do drugiego.

Przewoźnik kolejowy – przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych, w tym przedsiębiorca świadczący wyłącznie usługę trakcyjną, na podstawie licencji i jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, lub przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych na podstawie świadectwa bezpieczeństwa, wykonujący w oparciu o umowę z CZW „WĘGLOZBYT” S.A. manewry pojazdów kolejowych w obrębie infrastruktury CZW „WĘGLOZBYT” S.A. i stacji zarządcy stycznej infrastruktury PKP PLK S.A.

Regulamin pracy boczniczy kolejowej – Regulamin pracy boczniczy kolejowej „Centrala Zbytu Węgla WĘGLOZBYT S.A. Składowisko Węgla Ostrów Wielkopolski”

Statut – dokument sporządzony przez Zarządcę sieci kolejowej Centrala Zbytu Węgla „WĘGLOZBYT” S.A.

Tory postojowe – tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.

Ustawa – Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 697 z późn. zm.)

Usługa podstawowa – oznacza usługę świadczoną w którymkolwiek obiekcie infrastruktury usługowej wymienionym w pkt 2 załącznika II do dyrektywy 2012/34/UE.

Usługa związana z koleją – oznacza usługę podstawową, dodatkową lub pomocniczą wymienioną w pkt 2, 3 i 4 załącznika II do dyrektywy 2012/34/UE.

Użytkownik boczniczy kolejowej – zarządca infrastruktury, który nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznicą kolejową.

Zarządca lub zarządca infrastruktury – podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową

Zdolność przepustowa obiektu infrastruktury usługowej oznacza potencjał do wykorzystania obiektu infrastruktury usługowej i świadczenia usługi w danym okresie, biorąc pod uwagę czas potrzebny na dostęp do obiektu i opuszczenie obiektu infrastruktury usługowej.

2. Charakterystyka posiadanej infrastruktury

2.1. Bocznicza kolejowa „Centrala Zbytu Węgla WĘGLOZBYT S.A. Składowisko Węgla Ostrów Wielkopolski”

Właściciel boczniczy

Centrala Zbytu Węgla „WĘGLOZBYT” S.A. ul. Kościuszki 30, 40-048 Katowice

Użytkownik boczniczy

Składowisko Węgla ul. Węglowa 4, 63-400 Ostrów Wielkopolski, będący operatorem obiektu infrastruktury usługowej.

2.1.1. Numer wewnętrzny boczniczy

Brak

2.1.2. Odgałęzienie

- x STACJA
- LINIA KOLEJOWA
- INNE

2.1.3. Rozjazd odgałęziający

Bocznicą kolejową „Centrala Zbytu Węgla WĘGLOZBYT S.A. Składowisko Węgla Ostrów Wielkopolski” odgałęzia się na st. Ostrów Wielkopolski Zachodni od toru nr 3 rozjazdem 37 w km 139.613 linii kolejowej nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice. Jej początek stanowi granica z ulicą Topolową.

2.1.4. Tor

Tor stacyjny nr 3.

2.1.5. Linia kolejowa, od której odgałęzia się bocznicą kolejowa

Numer linii - 14

Nazwa linii – Łódź Kaliska – Tuplice.

2.1.6. Kilometr względem linii

139.613 km.

2.1.7. Początek boczniccy

Od toru nr 3 rozjazdem 37 w km 139.613 linii kolejowej nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice. Jej początek stanowi granica z ulicą Topolową.

2.1.8. Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa

Świadectwo Bezpieczeństwa nr 077/UK/23

Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz utrzymaniem nawierzchni na sieci kolejowej określają postanowienia regulaminu pracy boczniccy kolejowej oraz przepisów wewnętrznych stosowanych przez użytkownika Centrala Zbytu Węgla „WĘGLOZBYT” S.A. stanowiące załącznik nr 1.

2.1.9. Przeznaczenie boczniccy

Bocznicą kolejową „Centrala Zbytu Węgla WĘGLOZBYT S.A. Składowisko Węgla Ostrów Wielkopolski” jest przeznaczona do:

- a) przyjmowania i wysyłania przesyłek wagonowych w tym między innymi: materiałów sypkich (węgiel, koks, kamień, żwir, piasek, itp.), kontenerów i innych materiałów;
- b) zdawania próżnych wagonów po wyładunku;
- c) przyjmowania próżnych wagonów pod załadunek między innymi: materiałów sypkich (węgiel, koks, kamień, żwir, piasek, itp.), kontenerów i innych materiałów;
- d) wykonywania manewrów związanych z zabieraniem i podstawianiem wagonów na punkt zdawczo – odbiorczy i ich przemieszczania w obrębie boczniccy;
- e) udostępnianiu obiektów infrastruktury usługowej.

3. Obiekt Infrastruktury Usługowej

Podstawa zdefiniowania obiektu infrastruktury usługowej

Na terenie boczniccy kolejowej „Centrala Zbytu Węgla WĘGLOZBYT S.A. Składowisko Węgla Ostrów Wielkopolski” znajdują się elementy spełniające kryteria zawarte w załączniku nr 2 Ustawy z dnia 28

marca 2003 r o transporcie kolejowym (Dz.U. 2024 poz. 697 z późn.zm), „Usługi świadczone na rzecz przewoźników kolejowych przez zarządców infrastruktury i operatorów obiektów infrastruktury usługowej”.

4. Wykaz elementów infrastruktury usługowej wchodzącej w skład bocznicy

- tory postojowe,
- terminale towarowe,
- punkty zaplecza technicznego, z wyjątkiem punktów utrzymania naprawczego przeznaczonych dla pociągów dużych prędkości lub innego rodzaju taboru kolejowego wymagającego specjalistycznego zaplecza,
- stanowiska techniczne, w tym stanowiska do czyszczenia i mycia taboru,
- instalacje pomocnicze.

5. Infrastruktura udostępniana

Infrastruktura kolejowa wchodząca w skład bocznicy kolejowej będąca we władaniu Centrali Zbytu Węgla „WĘGLOZBYT” S.A. stanowi w całości infrastrukturę udostępnioną.

6. Infrastruktura nieczynna

Na zarządzanej przez Centralę Zbytu Węgla „WĘGLOZBYT” S.A. sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznicy kolejowej znajduje się nieczynna infrastruktura kolejowa – wywrotnica wagonowa.

7. Infrastruktura zarządzana przez innego zarządcę

Na infrastrukturze kolejowej zarządzanej przez Centralę Zbytu Węgla „WĘGLOZBYT” S.A. nie ma infrastruktury zarządzanej przez innego zarządcę.

Niniejszy Statut wchodzi w życie z dniem 13.11.2025 r.

Dyrektor Składowiska
Sławomir Pilariski



WICEPREZES ZARZĄDU
ds. Ekonomicznych

Jacek Bigos



Prezes Zarządu

Krzysztof Mieszczak



STATUT SIECI KOLEJOWEJ
Centrala Zbytu Węgla WĘGLOZBYT S.A.

Załącznik nr 1. Wykaz przepisów wewnętrznych i instrukcji obowiązujących na infrastrukturze kolejowej zarządzanej przez Centralę Zbytu Węgla „WĘGLOZBYT” S.A.

Przepisy wewnętrzne obowiązujące na Boczniczy Kolejowej „Centrala Zbytu Węgla WĘGLOZBYT S.A. Składowisko Węgla Ostrów Wielkopolski”:

- 1) Instrukcja prowadzenia pracy manewrowej na boczniczy
- 2) Instrukcja sygnalizacji na boczniczy
- 3) Instrukcja utrzymania i eksploatacji pojazdu trakcyjnego – lokomotywa spalinowa typu 6d LS800 serii SM42 na boczniczy
- 4) Instrukcja utrzymania infrastruktury kolejowej i urządzeń srk boczniczy
- 5) Instrukcja dla prowadzącego pojazdy kolejowe wyłącznie w obrębie boczniczy
- 6) Instrukcja obsługi i utrzymania hamulców taboru kolejowego na boczniczy
- 7) Instrukcja postępowania w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym na boczniczy