



**REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU
INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**

Bocznicą kolejową

**Centrala Zbytu Węgla WĘGLOZBYT S.A.
Składowisko Węgla Ostrów Wielkopolski**

Spis treści

Zmiany i uzupełnienia.....	3
1. Podstawa prawna	4
2. Definicje i skróty.....	4
3. Identyfikacja obiektu	5
3.1. Właściciel i zarządzający obiektem:	5
3.2. Zakres obiektu.	5
3.3. Zakres usług, które mogą być świadczone w obiekcie:.....	5
3.4. Podstawa eksploatacji bocznicą kolejową CZW „WĘGLOZBYT” S.A.	6
4. Opis obiektu.....	6
4.1. Wykaz wszystkich instalacji, w których świadczone są usługi związane z koleją.	6
4.2. Najważniejsze dane kontaktowe operatora obiektu infrastruktury usługowej.	7
4.3. Opis właściwości technicznych obiektu infrastruktury usługowej.....	7
4.4. Informacje na temat warunków korzystania z systemów IT operatora oraz zasady dotyczące ochrony danych wrażliwych i handlowych.	7
4.5. Opis procedury koordynacyjnej i środków regulacyjnych.....	8
4.6. Informacje o zmianach właściwości technicznych.....	8
5. Procedura udostępniania obiektu	8
5.1. Podmioty uprawnione do dostępu do obiektu.	8
5.2. Terminy składania wniosków o dostęp do obiektu.	9
5.3. Zakres informacji, jakie powinien zawierać wniosek o dostęp do obiektu.....	9
5.4. Warunki techniczne obsługi dla potrzeb korzystania z infrastruktury usługowej.....	9
5.5. Opłaty za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej.	10
5.6. Metodyka obliczania opłat za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej.	10
6. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektu	10
6.1. Regulaminy i instrukcje.....	10
6.2. Utrzymanie w sprawności eksploatacyjnej.	11
7. Postanowienia końcowe	11
Wykaz tabel	12
Załączniki.....	12

Zmiany i uzupełnienia

Lp.	Zakres zmiany	Data wprowadzenia zmiany	Osoba wnosząca zmianę	Akceptacja zmian
1	<p>Aktualizacja wykazu torów w związku z wprowadzeniem zmiany VI. Regulaminu Pracy Bocznicą Kolejową Centrala Zbytu Węgla WĘGLOZBYT S.A. Składowisko Węgla Ostrów Wielkopolski:</p> <p>1. s. 6. Tabela 1: 1.1. Tor 202. – zmiana nazwy na „postojowy”; 1.2. Tor 212., tor 213. – zmiana nazwy na „odbiorczy dla wagonów próżnych”; 1.3. Tor 215., 216. – zmiana nazwy na „odbiorczy dla wagonów ładunkowych”; 1.4. dodano tor 215a. – ładunkowy; 1.5. dodano tor 216a. – ładunkowy; 1.6. dodano tor 221. – dojazdowy do bocznicy.</p> <p>2. s. 6. Tabela 2: 2.1. Dodano tory: 201., 203., 214., 214a., 221. – tory, na których odbywają się prace manewrowe w ramach obsługi punktów postojowych i ładunkowych.</p>	28.04.2026 r.	Katarzyna Skoczyła	<p>Prezes Zarządu <i>Krzysztof Mieszczak</i></p> <p>Dyrektor Składowiska <i>Sławomir Piłarski</i></p> <p>WICEPREZES ZARZĄDU ds. Ekonomicznych <i>Jacek Bigos</i></p> <p><i>Skoczyła Katarzyna</i></p>
2				
3				
4				

1. Podstawa prawna

- Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją
- Ustawa z dnia 28 marca 2003 o transporcie kolejowym, Rozdz. 6a (D z. U. z 2024 r. poz. 697 z późn. zm.), zwana dalej w opracowaniu ustawą,
- Dyrektywa parlamentu europejskiego i rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego.

2. Definicje i skróty

Bocznica kolejowa – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.

Cennik – ustalany decyzją CZW „WĘGLOZBYT” S.A. cennik stawek dostępu do infrastruktury usługowej CZW „WĘGLOZBYT” S.A.

Droga kolejowa – tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2–12 załącznika nr 1 do ustawy, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot.

Dyspozytor Ruchu Kolejowego CZW „WĘGLOZBYT” S.A. – personel upoważniony do udostępniania i nadzoru nad korzystaniem z dostępu do sieci kolejowej CZW „WĘGLOZBYT” S.A. stanowiącej obiekt infrastruktury usługowej.

Infrastruktura kolejowa – elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy.

Infrastruktura nieczynna – infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego.

Obiekt infrastruktury usługowej – obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy.

Operator obiektu infrastruktury usługowej – podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy.

Opis obiektu infrastruktury usługowej oznacza dokument, który określa szczegółowe informacje niezbędne do uzyskania dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją.

Pojazd kolejowy – pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych, napędzany w inny sposób niż siłą ludzkich mięśni lub bez napędu.

Powiązane obiekty infrastruktury usługowej oznaczają obiekty infrastruktury usługowej, które sąsiadują ze sobą i wymagają przejazdu przez jeden, aby dostać się do drugiego.

Przewoźnik kolejowy – przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych, w tym przedsiębiorca świadczący wyłącznie usługę trakcyjną, na podstawie licencji i jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, lub przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych na podstawie świadectwa bezpieczeństwa, wykonujący w oparciu o umowę z CZW „WĘGLOZBYT” S.A. manewry pojazdów kolejowych w obrębie infrastruktury CZW „WĘGLOZBYT” S.A. i stacji zarządcy stycznej infrastruktury PKP PLK S.A.

Tory postojowe – tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.

Ustawa – Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 697 z późn. zm.)

Usługa podstawowa – oznacza usługę świadczoną w którymkolwiek obiekcie infrastruktury usługowej wymienionym w pkt 2 załącznika II do dyrektywy 2012/34/UE.

Usługa związana z koleją – oznacza usługę podstawową, dodatkową lub pomocniczą wymienioną w pkt 2, 3 i 4 załącznika II do dyrektywy 2012/34/UE.

Udostępnianie infrastruktury kolejowej – polega na rozpatrywaniu wniosków aplikantów o przydzielenie zdolności przepustowej, przydzieleniu tej zdolności, umożliwieniu jej wykorzystania przez przewoźnika oraz umożliwieniu przewoźnikowi skorzystania z innych usług.

Udostępnianie obiektu infrastruktury usługowej – polega na umożliwieniu przewoźnikom kolejowym, na ich wniosek, dostępu do torów kolejowych w tym obiekcie oraz korzystania ze świadczonych w nim usług

Zdolność przepustowa obiektu infrastruktury usługowej oznacza potencjał do wykorzystania obiektu infrastruktury usługowej i świadczenia usługi w danym okresie, biorąc pod uwagę czas potrzebny na dostęp do obiektu i opuszczenie obiektu infrastruktury usługowej.

3. Identyfikacja obiektu

3.1. Właściciel i zarządzający obiektem:

Właściciel bocznic

Centrala Zbytu Węgla „WĘGLOZBYT” S.A. ul. Kościuszki 30, 40-048 Katowice

Użytkownik bocznic

Składowisko Węgla ul. Węglowa 4, 63-400 Ostrów Wielkopolski, będący operatorem obiektu infrastruktury usługowej.

3.2. Zakres obiektu.

3.2.1. Obiekt infrastruktury usługowej stanowią: tory postojowe, terminale towarowe, punkty zaplecza technicznego, z wyjątkiem punktów utrzymania naprawczego przeznaczonych dla pociągów dużych prędkości lub innego rodzaju taboru kolejowego wymagającego specjalistycznego zaplecza, stanowiska techniczne, w tym stanowiska do czyszczenia i mycia taboru, instalacje pomocnicze.

3.2.2. Infrastruktura kolejowa CZW „WĘGLOZBYT” S.A. jest w całości udostępniana.

3.2.3. Dostęp do obiektów jest zapewniony w rozumieniu wymagań określonych w ustawie.

3.2.4. Na zarządzanej przez Centralę Zbytu Węgla „WĘGLOZBYT” S.A. sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej znajduje się nieczynna infrastruktura kolejowa – wywrotnica wagonowa.

3.3. Zakres usług, które mogą być świadczone w obiekcie:

3.3.1. Obiekt jest kompleksowy i przeznaczony do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust.2 i 3 Załącznika nr 2 do ustawy.

3.3.2. Udostępnienie torów w celu wykonania manewrów na bocznic z uwzględnieniem zajęcia torów przez pojazdy kolejowe lub składy pojazdów kolejowych w celu:

- a) prowadzenia prac ładunkowych,
- b) przejazdu,
- c) postoju między okresami eksploatacji.

3.3.3. Na terenie obiektu ponadto świadczone są n/w usługi w ramach OIU:

- a) postój pojazdów na torach 202, 212 i 213,
- b) usługi ważenia na torach 215a i 216a.

3.3.4. Obiekt jest udostępniany całorocznie, całodobowo.

3.4. Podstawa eksploatacji bocznic kolejowych CZW „WĘGLOZBYT” S.A.

- 3.4.1. Podstawą eksploatacji bocznic kolejowych CZW „WĘGLOZBYT” S.A. jest świadectwo bezpieczeństwa dla użytkownika bocznic kolejowych wydawane przez Urząd Transportu Kolejowego w formie decyzji administracyjnej na okres 5 lat.
- 3.4.2. Świadectwa bezpieczeństwa wydane przez UTK dla użytkownika bocznic są przechowywane w biurze Spółki.

4. Opis obiektu

- 4.1. Wykaz wszystkich instalacji, w których świadczone są usługi związane z koleją.
- 4.1.1. Wykazy torów kolejowych ze wskazaniem ich przeznaczenia znajduje się poniżej. Szczegółowe informacje ze wskazaniem ich funkcji i parametrów technicznych znajdują się w rozdz. II Regulaminu Pracy Bocznic Kolejowych CZW „WĘGLOZBYT” S.A.

Tabela 1 Wykaz torów kolejowych na bocznicę CZW „WĘGLOZBYT” S.A.

Nr toru	Przeznaczenie
201.	wyciągowy
202.	postojowy
203.	objazdowy
204.	żeberko ochronne
205.	zdawczy dla wywrotnicy i załadowni
206.	zdawczy dla wywrotnicy i załadowni
207.	dojazdowy do rampy
207a	rozładunkowy przy rampie
209.	dojazdowy do garażu lokomotywy
212.	odbiorczy dla wagonów próżnych
213.	odbiorczy dla wagonów próżnych
214.	objazdowy
214a	łącznikowy
215	odbiorczy dla wagonów ładunkowych
215a	ładunkowy
216	odbiorczy dla wagonów ładunkowych
216a	ładunkowy
221	dojazdowy do bocznic

Tabela 2 Wykaz torów kolejowych na bocznicę CZW „WĘGLOZBYT” S.A., na których świadczone są usługi w ramach OIU

Nr toru	Przeznaczenie
201	Prace manewrowe na bocznicę w ramach obsługi punktów postojowych i ładunkowych
202	Postój wagonów
203	Prace manewrowe na bocznicę w ramach obsługi punktów postojowych i ładunkowych
212	Postój wagonów
213	Postój wagonów
214	Prace manewrowe na bocznicę w ramach obsługi punktów postojowych i ładunkowych
214a	Prace manewrowe na bocznicę w ramach obsługi punktów postojowych i ładunkowych
215a	Usługi ważenia
216a	Usługi ważenia
221	Dojazd do bocznic – prace manewrowe w ramach obsługi punktów postojowych i ładunkowych

4.1.2. Wykaz terminali towarowych.

W poniższej tabeli znajduje się wykaz terminali towarowych na bocznicy CZW „WĘGLOZBYT” S.A.

Tabela 3 Wykaz terminali towarowych na bocznicy CZW „WĘGLOZBYT” S.A. oraz tych, na których świadczone są usługi w ramach OIU

Oznaczenie	Nazwa	Znajduje się przy torze	Wymiary [m]
1	Plac składowy nr 3	brak frontu ładunkowego dla wagonów kolejowych	200 x 83.30
2	Plac składowy nr 2		250 x 83,30
3	Plac składowy nr 3		247 x 61.00
4	Plac składowy nr 4		315 x 60.00
5	Plac składowy nr 5		200 x 43.00
6	Plac składowy nr 6		183 x 43.00
7	Plac składowy nr 7	216	290 x 97.50
8	Plac składowy nr 8	216	275 x 83.30
9	Plac składowy nr 9	brak frontu ładunkowego dla wagonów kolejowych	299 x 37.50
10	Plac składowy nr 10		299 x 37.50

4.1.3. Wykaz wag wagonowych

Wykaz wag wagonowych oraz ich lokalizacja znajduje się w poniższej tabeli:

Tabela 4 Wykaz wag wagonowych.

Znajduje się na torze nr	Pomost		Przejazd lokomotywy dozwolony z prędkością [km/h]
	długość [m]	udźwig [kN]	
215a	16	1.000	3 km/h
216a	16	1.000	3 km/h

4.2. **Najważniejsze dane kontaktowe operatora obiektu infrastruktury usługowej.**

Składowisko Węgla ul. Węglowa 4, 63-400 Ostrów Wielkopolski

Kontakt do Koordynatora OIU – Katarzyna Skoczylas

tel. +48 62 595 69 70, +48 661-585-265

Zespół Ekspedycji:, +48 62 501 38 89, +48 663-237-079

e-mail: terminalostrow@czw.com.pl

4.3. **Opis właściwości technicznych obiektu infrastruktury usługowej.**

4.3.1. Informacje w zakresie właściwości technicznych, wyposażenia technicznego służącego do załadunku i rozładunku, mycia i konserwacji, dostępności i zdolności magazynowania i innych zawarte są Regulaminie Pracy Bocznicą Kolejową CZW „WĘGLOZBYT” S.A.

4.4. **Informacje na temat warunków korzystania z systemów IT operatora oraz zasady dotyczące ochrony danych wrażliwych i handlowych.**

4.4.1. Przewoźnik kolejowy zobligowany jest na minimum 48 godzin przed obsługą wagonów przesaść na adres: terminalostrow@czw.com.pl awizację przeładunku na danym punkcie przeładunkowym.

4.4.2. Przewoźnik realizujący obsługę manewrową w obiekcie infrastruktury usługowej zobligowany jest na minimum 12 godzin przed wprowadzeniem składu na bocznice CZW „WĘGLOZBYT” S.A.

przesłać na adres: terminalostrow@czw.com.pl czytelny dokument „wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu”, aby uzyskać zgodę na wjazd, pod warunkiem zdolności przepustowej na danej infrastrukturze. Inny dokument niż powyżej wymieniony nie zostanie uznany jako wiążący i nie uprawnia do wjazdu na bocznice CZW „WĘGLOZBYT” S.A. Zakazuje się wpuszczania składu bez otrzymania mailowego wykazu wagonów w składzie pociągu.

4.5. **Opis procedury koordynacyjnej i środków regulacyjnych.**

4.5.1. CZW „WĘGLOZBYT” S.A. zapewnia niedyskryminujący dostęp dla wszystkich aplikantów do obiektów infrastruktury usługowej.

4.5.2. W sytuacji, gdy operator otrzyma wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej lub o zapewnienie usług, który będzie kolidował z innym wnioskiem lub będzie dotyczył już przyznanej zdolności przepustowej obiektu infrastruktury usługowej, obowiązywać będzie kolejność zgłoszeń opisanych w opisie dostępu do OIU oraz koordynacja z przedmiotowymi wnioskodawcami. Operator zapewni możliwie najlepsze dopasowanie wszystkich wniosków.

4.5.3. Operator nie odrzuca wniosków o dostęp do swoich obiektów infrastruktury usługowej lub o świadczenie usług, ani nie wskazuje wnioskodawcy realnych alternatyw, w sytuacji gdy zdolność przepustowa odpowiadająca potrzebom wnioskodawcy jest dostępna w obiekcie infrastruktury usługowej lub ma stać się dostępna w trakcie lub w wyniku procedury koordynacyjnej.

4.5.4. Operator każdorazowo rozważa różne warianty umożliwiające uwzględnienie kolidujących ze sobą wniosków o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej lub o świadczenie usług w obiekcie infrastruktury usługowej, z uwzględnieniem, iż warianty te muszą, w razie potrzeby, obejmować środki w celu zmaksymalizowania zdolności przepustowej dostępnej w obiekcie w zakresie, w jakim nie wymaga się dodatkowych inwestycji w zasoby lub w obiekty. Takie środki mogą obejmować:

- a) zaproponowanie alternatywnego terminu,
- b) zmianę godzin otwarcia lub systemu zmianowego, tam gdzie jest to możliwe,
- c) umożliwienie dostępu do obiektu w celu świadczenia usług na własne potrzeby.

4.5.5. Przewoźnik kolejowy prowadzący manewry na bocznicy zapewnia tabor i odpowiednią obsadę (manewrowi, ustawiacze, maszyniści) do obsługi bocznicy, zgodnie z postanowieniami Regulaminu Pracy Bocznicy Kolejowej CZW „WĘGLOZBYT” S.A.

4.6. **Informacje o zmianach właściwości technicznych.**

Wszelkie informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej obiektu infrastruktury usługowej, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację obiektu infrastruktury usługowej, w tym informacje o planowanych pracach każdorazowo udostępniane są wnioskodawcom poprzez komunikat na stronie internetowej pod adresem <https://czw.com.pl/> w zakładce *Terminal*.

5. Procedura udostępniania obiektu

5.1. **Podmioty uprawnione do dostępu do obiektu.**

5.1.1. Uprawnieni do dostępu do bocznicy kolejowej CZW „WĘGLOZBYT” S.A. są licencjonowani przewoźnicy kolejowi, którzy:

- a) przedłożą CZW „WĘGLOZBYT” S.A. dokumenty wymienione w pkt 5.3 niniejszego regulaminu;
- b) podpiszą z CZW „WĘGLOZBYT” S.A umowę określającą prawa i obowiązki związane ze świadczeniem usług w obiekcie, o której mowa w art. 36c ustawy o transporcie kolejowym;
- c) przekażą czytelny wykaz pojazdów w składzie pociągu.

5.2. Terminy składania wniosków o dostęp do obiektu.

- 5.2.1. Wnioski o dostęp do obiektu należy składać w formie elektronicznej na adres: terminalostrow@czw.com.pl z wyprzedzeniem minimum **14 dni** od dnia planowanego rozpoczęcia korzystania z obiektu.
- 5.2.2. Wzór wniosku zawarty jest w **Załączniku nr 3**, a wniosek dostępny jest pod adresem <https://czw.com.pl/> w zakładce *Terminal*
- 5.2.3. W ciągu 7 dni od wpływu wniosku osoba merytoryczna ze strony CZW „WĘGLOZBYT” S.A. udzieli odpowiedzi na złożony wniosek.
- 5.2.4. CZW „WĘGLOZBYT” S.A może odmówić przewoźnikowi dostępu do obiektu, jeżeli pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z poniesieniem nakładów koniecznych do realizacji wniosku, bądź w przypadku wyczerpania zdolności przepustowej obiektu we wnioskowanym zakresie, bądź w przypadku popełnienia błędu formalnego przez wnioskodawcę, który uniemożliwia dalsze procedowanie wniosku.
- 5.2.5. Wnioskujący otrzymuje informację o przyznaniu, bądź odmowie przyznania dostępu w formie pisemnej na adres podany we wniosku.
- 5.2.6. Dostęp do obiektu przyznaje się na okres nie dłuższy niż 1 rok od dnia podpisania Umowy.

5.3. Zakres informacji, jakie powinien zawierać wniosek o dostęp do obiektu.

- 5.3.1. Wniosek o udostępnienie obiektu infrastruktury usługowej powinien zawierać:
- a) dane przewoźnika (nazwa, adres itp.) i osoby do kontaktu (imię i nazwisko, telefon, e-mail),
 - b) informację, którego Obiektu Infrastruktury Usługowej dotyczy wniosek wg klasyfikacji z pkt.4.1 niniejszego Regulaminu. Jeżeli wniosek dotyczy konkretnych torów, a nie całej boczniczy – należy wskazać te tory zgodnie z wykazem torów wyszczególnionych w **Tabeli 1**.
 - c) cel wykorzystania obiektu,
 - d) informację o planowanych terminach korzystania z obiektu,
 - e) informację na temat wielkości składu oraz pozostałe informacje w zakresie obsługiwanego taboru istotne z perspektywy obsługi manewrowej,
 - f) potwierdzenie przelewu opłaty za obsługę Wniosku o dostęp.
- 5.3.2. Ponadto, do wniosku należy dołączyć:
- a) poświadczoną kopię ważnej licencji, o której mowa w art. 43 ustawy o transporcie kolejowym,
 - b) poświadczoną kopię ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym, lub poświadczoną kopię ważnego świadectwa bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 3 w/w ustawy,
 - c) oświadczenie przewoźnika, że do realizacji przejazdów będzie wykorzystywał tabor spełniający warunki określone w przepisach wydanych na podstawie art. 20 w/w ustawy,
 - d) pisemne potwierdzenie przyjęcia do wiadomości i stosowania przez pracowników przewoźnika Regulaminu Pracy Boczniczy Kolejowej CZW „WĘGLOZBYT” S.A. wymienionego w **Tabeli 5** oraz Instrukcji wymienionych w **Tabeli 6** niniejszego regulaminu,
 - e) oświadczenia, że pracownicy przewoźnika zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych spełniają warunki określone w ustawie o transporcie kolejowym i wydanych na jej podstawie przepisach.
- 5.4. **Warunki techniczne obsługi dla potrzeb korzystania z infrastruktury usługowej.**
- 5.4.1. Jednorazowo bocznicą kolejową CZW „WĘGLOZBYT” S.A. w Ostrowie Wielkopolskim może przyjąć składy manewrowe o długości do 600m.
- 5.4.2. Obsada lokomotywy Przewoźnika musi posiadać przy sobie wymagane uprawnienia i figurować na „Wykazie przeszkolonych pracowników do obsługi boczniczy kolejowej CZW „WĘGLOZBYT” S.A. w Ostrowie Wielkopolskim.

- 5.4.3. Lokomotywa Przewoźnika dojeżdża do składu przygotowanego do zabrania ze Stacji Ostrów Wielkopolski Zachodni lub wyjeżdża luzem, po uzyskaniu zgody od dyżurnego ruchu. Jazda jest prowadzona w trybie zorganizowanej jazdy manewrowej we współpracy pracowników PKP PLK S.A. Stacji Ostrów Wielkopolski Zachodni oraz bocznicy kolejowej CZW „WĘGLOZBYT” S.A.
- 5.4.4. Podstawiane przez Przewoźnika składy manewrowe muszą być ciągnięte.
- 5.4.5. Obsługa obiektu może być dokonywana w całej dobie.
- 5.4.6. Sposób obsługi regulują wzajemne postanowienia między CZW „WĘGLOZBYT” S.A., a Przewoźnikami.
- 5.4.7. Jazdy manewrowe mogą odbywać się wyłącznie przy użyciu hamulca zespolonego.
- 5.4.8. Największy dopuszczalny nacisk osi na szyny na bocznicy wynosi 196 kN dla lokomotyw i wagonów.
- 5.4.9. Manewry na Stacji Ostrów Wielkopolski Zachodni do obsługi ruchu kolejowego dla bocznicy CZW „WĘGLOZBYT” S.A. odbywają się z torów nr: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 i 11.
- 5.4.10. Lokomotywy operatora mogą wyjeżdżać na tory PKP PLK S.A. Stacji Ostrów Wielkopolski Zachodni.
- 5.5. **Oplaty za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej.**
- 5.5.1. CZW „WĘGLOZBYT” S.A. pobiera opłaty od przewoźników kolejowych za dostęp do obiektu.
- 5.5.2. Wysokość opłat, o których mowa w pkt. 5.5.1. została określona w **Załączniku nr 2** do niniejszego Regulaminu.
- 5.5.3. CZW „WĘGLOZBYT” S.A. ustanawia opłatę za obsługę Wniosku o dostęp. Opłatę za obsługę Wniosku o dostęp zobowiązany jest uiścić każdy przewoźnik kolejowy składający Wniosek o dostęp. Wysokość opłaty za obsługę Wniosku o dostęp wynosi 100,00 zł netto.
- 5.5.4. Wniesienie opłaty za obsługę Wniosku o dostęp jest warunkiem przystąpienia przez Operatora do obsługi Wniosku o dostęp wniesionego przez przewoźnika kolejowego. Opłaty należy dokonać na rachunek podany pod adresem <https://czw.com.pl/> w zakładce *Terminal*
- 5.5.5. CZW „WĘGLOZBYT” S.A. ustanawia opłatę za niewykorzystanie przyznanego prawa dostępu do Obiektu. Opłata, o której mowa w zdaniu poprzedzającym pobierana jest za zamówioną i przydzieloną na podstawie złożonego Wniosku o dostęp usługę na terenie obiektu infrastruktury usługowej, która, z przyczyn leżących po stronie przewoźnika, nie została przez niego zrealizowana. Opłatę rezerwacyjną pobiera się w wysokości 20% przewidzianej opłaty za dostęp, która zostałaby pobrana, gdyby przewoźnik kolejowy skorzystał z zamówionej i przydzielonej mu usługi w Obiekcie. Opłata pobierana jest w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 48 godzin przed terminem rozpoczęcia wykonywania usługi.
- 5.5.6. Podane opłaty są cenami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami
- 5.6. **Metodyka obliczania opłat za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej.**
- 5.6.1. Wysokość opłat za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej jest obliczana zgodnie z wymaganiami określonymi w art. 36 e ust. 2 Ustawy.
- 5.6.2. Do obliczenia stawki za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej przyjmuje się metodykę na podstawie kalkulacji kapitału zaangażowanego¹.

6. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektu

- 6.1. **Regulaminy i instrukcje.**
- 6.1.1. Przewoźnicy korzystający z obiektu zobowiązani są do przestrzegania postanowień Regulaminu Pracy Bocznicy Kolejowej odnoszącego się do miejscowych warunków techniczno-ruchowych,

¹ Na podstawie opracowania Urzędu Transportu Kolejowego „Wytyczne dla przedsiębiorstw sektora kolejowego dotyczące szacowania poziomu rozsądnego zysku w procesie ustalania opłat za udostępnianie obiektów infrastruktury usługowej (OIU), Warszawa, 2023 r.

wymienionych w **Tabeli 5** oraz obowiązujących przepisów i instrukcji wewnętrznych CZW „WĘGLOZBYT” S.A. wymienionych w **Tabeli 6**.

Tabela 5 Wykaz regulaminów.

Lp.	Nazwa Regulaminu Pracy Boczniczy
1	REGULAMIN PRACY BOCZNICY KOLEJOWEJ Centrala Zbytu Węgla WĘGLOZBYT S.A. Składowisko Węgla Ostrów Wielkopolski

Tabela 6 Wykaz instrukcji.

Lp.	Nazwa Instrukcji
1	Instrukcja prowadzenia pracy manewrowej na boczniczy
2	Instrukcja sygnalizacji na boczniczy
3	Instrukcja utrzymania i eksploatacji pojazdu trakcyjnego – lokomotywa spalinowa typu 6d LS800 serii SM42 na boczniczy
4	Instrukcja utrzymania infrastruktury kolejowej i urządzeń srk boczniczy
5	Instrukcja dla prowadzącego pojazdy kolejowe wyłącznie w obrębie boczniczy
6	Instrukcja obsługi i utrzymania hamulców taboru kolejowego na boczniczy
7	Instrukcja postępowania w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym na boczniczy

- 6.1.2. Dokumenty wymienione w **Tabeli 5** i **Tabeli 6** dostępne są do wglądu i pobrania na stronie pod adresem <https://czw.com.pl/> w zakładce *Terminal*.
- 6.2. **Utrzymanie w sprawności eksploatacyjnej.**
- 6.2.1. Za utrzymanie w sprawności eksploatacyjnej boczniczy kolejowej CZW „WĘGLOZBYT” S.A. odpowiada użytkownik boczniczy - Składowisko Węgla, który ma opracowany własny przepis wewnętrzny określający warunki utrzymania infrastruktury kolejowej i urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego.
- 6.2.2. Powyższe nie zwalnia podmiotu korzystającego z obiektu z obowiązku użytkowania udostępnionej mu infrastruktury zgodnie z jej przeznaczeniem i w należyty sposób, w tym zachowania czystości i uporządkowania terenu po zakończeniu prac w obrębie boczniczy.
- 6.2.3. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w utrzymaniu w sprawności eksploatacyjnej boczniczy, należy skontaktować się:
- w sprawach handlowych z Działem Handlowym pod numerem tel. +48 32 757 36 00,
 - w sprawach technicznych z Pracownikiem obsługującym posterunek zwrotniczy: tel. 669-939-392, którego dane kontaktowe podano w pkt 4.2. niniejszego regulaminu.
- 6.2.4. W przypadku wystąpienia na terenie OIU zanieczyszczeń, usypów lub wycieków, będących skutkiem działalności przewoźnika korzystającego z OIU, podmiotów działających na jego rzecz lub zlecenie, podmiotów dokonujących załadunku i wyładunku, które nie zostały usunięte pomimo uprzedniego wezwania, CZW Węglózbyt S.A. ma prawo usunąć zanieczyszczenia i usypy na koszt przewoźnika.

7. Postanowienia końcowe

- 7.1. Niniejszy regulamin wchodzi w życie z dniem 13.11.2025 r.
- 7.2. Każda zmiana niniejszego regulaminu wymaga zachowania formy pisemnej.
- 7.2.1. Regulamin jest dostępny do wglądu i pobrania na stronie pod adresem <https://czw.com.pl/> w zakładce *Terminal*

7.3. Dane kontaktowe:

- 7.3.1. W kwestiach dotyczących udostępnienia Obiektów Infrastruktury Usługowej należy kontaktować się z pracownikiem Zespołu Ekspedycji tel. +48 62 501 38 89, +48 663-237-079
- 7.3.2. W kwestiach technicznych, związanych z eksploatacją torów kolejowych na bocznicach należy kontaktować się z Pracownikiem obsługującym posterunek zwrotniczego: tel. +48 669-939-392
- 7.3.3. W sprawach handlowych należy kontaktować się z Centralą Spółki tel. +48 32 757 36 00

Wykaz tabel

Tabela 1 Wykaz torów kolejowych na bocznicach CZW „WĘGLOZBYT” S.A.

Tabela 2 Wykaz torów kolejowych na bocznicach CZW „WĘGLOZBYT” S.A., na których świadczone są usługi w ramach OIU

Tabela 3 Wykaz terminali towarowych na bocznicach CZW „WĘGLOZBYT” S.A. oraz tych, na których świadczone są usługi w ramach OIU

Tabela 4 Wykaz wag wagonowych

Tabela 5 Wykaz regulaminów

Tabela 6 Wykaz instrukcji

Załączniki

Załącznik nr 1 – Plan schematyczny bocznic kolejowych CZW „WĘGLOZBYT” S.A.

Załącznik nr 2 - Cennik opłat za dostęp i usługi świadczone w obiekcie infrastruktury usługowej CZW „WĘGLOZBYT” S.A.

Załącznik nr 3 – Wniosek o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej – bocznicą kolejową Centrala Zbytu Węgla WĘGLOZBYT S.A. Składowisko Węgla Ostrów Wielkopolski, ul. Węglowa 4

Dyrektor Składowiska

Sławomir Piłarski

**WICEPREZES ZARZĄDU
ds. Ekonomicznych**

Jacek Bigos

Prezes Zarządu

Krzysztof Mięszczak

Załącznik nr 1 – Plan schematyczny bocznicą kolejową CZW „WĘGŁOZBYT” S.A.

Plan schematyczny bocznicą kolejową CZW „WĘGŁOZBYT” S.A. można pobrać pod adresem <https://czw.com.pl/> w zakładce *Terminal*

Załącznik nr 2 – Cennik opłat za dostęp i usługi świadczone w obiekcie infrastruktury usługowej CZW „WĘGLOZBYT” S.A.

Lp.	Rodzaj usługi*	Jednostka	Cena netto w zł*
1	Dostęp do bocznic	pojazd	130,00
<i>Koszt dotyczy wjazdu oraz wyjazdu z bocznic. W opłatę za dostęp do bocznic nie są wliczone koszty za usługi, takie jak rozładunek bądź załadunek towarów, składowanie lub inne. Opłata za te usługi będzie ustalana indywidualnie dla każdego klienta.</i>			
2	Manewry lokomotywą	pojazd / h	187,00
3	Postój na torach postojowych	pojazd / doba	30,00
4	Postój na torach zdawczych po zakończeniu operacji logistycznych	pojazd / h	5,00
<i>Opłata naliczana powyżej 4 godzin po zakończeniu czynności związanych z innymi usługami.</i>			
5	Ważenie	pojazd	5,00

**do każdej opłaty należy doliczyć podatek VAT zgodnie z obowiązującą stawką*

Załącznik nr 3 - Wniosek o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej – bocznicą kolejową Centrala Zbytu Węgla WĘGLOZBYT S.A. Składowisko Węgla Ostrów Wielkopolski, ul. Węglowa 4

Data i godzina wpływu wniosku:.....

Numer wniosku:.....

1. Dane operatora do którego jest kierowany wniosek:

CENTRALA ZBYTU WĘGLA „WĘGLOZBYT S.A.”

SKŁADOWISKO WĘGLA, 63-400 Ostrów Wielkopolski ul. Węglowa 4

NIP: 634-001-35-65 Regon: 2718322934

2. Dane wnioskodawcy:

Nazwa firmy: Kliknij lub naciśnij tutaj, aby wprowadzić tekst.

Adres siedziby: Kliknij lub naciśnij tutaj, aby wprowadzić tekst.

NIP / REGON / KRS: Kliknij lub naciśnij tutaj, aby wprowadzić tekst.

Numer licencji przewoźnika: Kliknij lub naciśnij tutaj, aby wprowadzić tekst.

Osoba kontaktowa / stanowisko / telefon / e-mail: Kliknij lub naciśnij tutaj, aby wprowadzić tekst.

3. Dane dotyczące obiektu infrastruktury usługowej:

Rodzaj OIU:

Tor postojowy

Waga

Terminal przeładunkowy

Plac składowy

Inny obiekt (podać jaki): Kliknij lub naciśnij tutaj, aby wprowadzić tekst.

Jeżeli wniosek dotyczy konkretnych torów:

Numer toru: Kliknij lub naciśnij tutaj, aby wprowadzić tekst.

Lokalizacja OIU: Ostrów Wielkopolski, ul. Węglowa 4

Operator OIU: Centrala Zbytu Węgla WĘGLOZBYT S.A.

4. Okres i sposób korzystania:

Termin rozpoczęcia korzystania: Kliknij lub naciśnij tutaj, aby wprowadzić tekst.

Czas trwania (jednorazowo / okresowo)

Częstotliwość wjazdów: Kliknij lub naciśnij tutaj, aby wprowadzić tekst.

5. Zakres czynności wykonywanych w OIU:

Manewry (np. przestawianie wagonów)

Załadunek / rozładunek

Magazynowanie towarów

Ważenie

Usługi postojowe

Inne

Szczegółowy opis planowanych czynności:

Kliknij lub naciśnij tutaj, aby wprowadzić tekst.

6. Informacje dotyczące obsługiwanego taboru:

Średnia długość składu [m]: Kliknij lub naciśnij tutaj, aby wprowadzić tekst.

Liczba wagonów w składzie: Kliknij lub naciśnij tutaj, aby wprowadzić tekst.

Rodzaj taboru: Kliknij lub naciśnij tutaj, aby wprowadzić tekst.

Uwagi dotyczące manewrów i obsługi technicznej: Kliknij lub naciśnij tutaj, aby wprowadzić tekst.

7. Potwierdzenie wniesienia opłaty za obsługę Wniosku o dostęp do OIU (dotyczy Pkt. 5.3.1 f)

Numer rachunku, na który dokonano wpłaty: Kliknij lub naciśnij tutaj, aby wprowadzić tekst.

Kwota opłaty [zł]: Kliknij lub naciśnij tutaj, aby wprowadzić tekst.

Data przelewu: Kliknij lub naciśnij tutaj, aby wprowadzić tekst.

Numer potwierdzenia transakcji / załącznik: Kliknij lub naciśnij tutaj, aby wprowadzić tekst.

(do wniosku należy dołączyć kopię potwierdzenia przelewu)

8. Oświadczenie Wnioskodawcy:

Oświadczam, że wszystkie dane zawarte w niniejszym Wniosku są zgodne ze stanem faktycznym.

Zobowiązuję się do przestrzegania postanowień Regulaminu dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej.

Oświadczam, iż zapoznałem się z Klauzulą informacyjną dotyczącą przetwarzania danych osobowych wedle wymogów RODO znajdującą się pod adresem <https://czw.com.pl/> w zakładce *Terminal*.

Zgodnie z art. 7 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L 119/1 z 04.05.2016 r.) wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Centralę Zbytu Węgla „Węglobyty” S.A. w Katowicach w celu uzyskania dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej – bocznica kolejowa Centrala Zbytu Węgla WĘGLOZBYT S.A. Składowisko Węgla Ostrów Wielkopolski, ul. Węglowa 4.

Data:

Podpis osoby upoważnionej:

Pieczęć przewoźnika:

9. Załączniki:

Potwierdzona kopia ważnej licencji przewoźnika

Potwierdzona kopia ważnego certyfikatu bezpieczeństwa

Oświadczenie przewoźnika, że do realizacji przejazdów będzie wykorzystywał tabor spełniający warunki określone w przepisach wydanych na podstawie art. 20 w/w ustawy

Pisemne potwierdzenie przyjęcia do wiadomości i stosowania przez pracowników przewoźnika Regulaminu Pracy Bocznicy Kolejowej CZW „WĘGLOZBYT” S.A. wymienionego w Tabeli 5 oraz Instrukcji wymienionych w Tabeli 6 niniejszego regulaminu

Oświadczenia, że pracownicy przewoźnika zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych spełniają warunki określone w ustawie o transporcie kolejowym i wydanych na jej podstawie przepisach.

Zgoda zarządcy infrastruktury (jeśli wymagana)

(Wniosek sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/2177 oraz Regulaminem dostępu do OIU PKP PLK S.A.