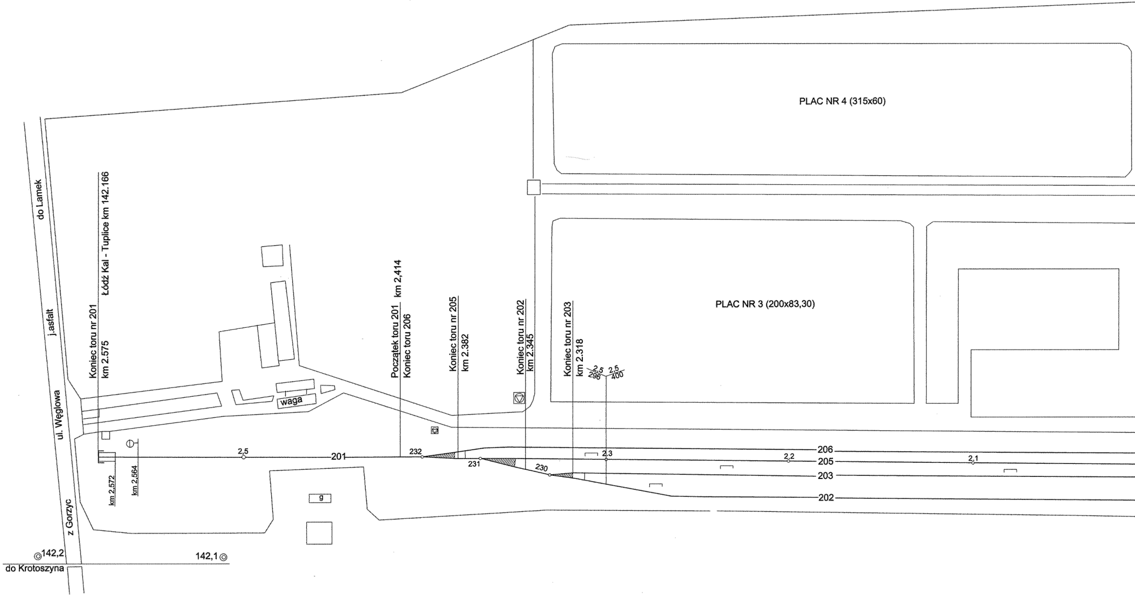
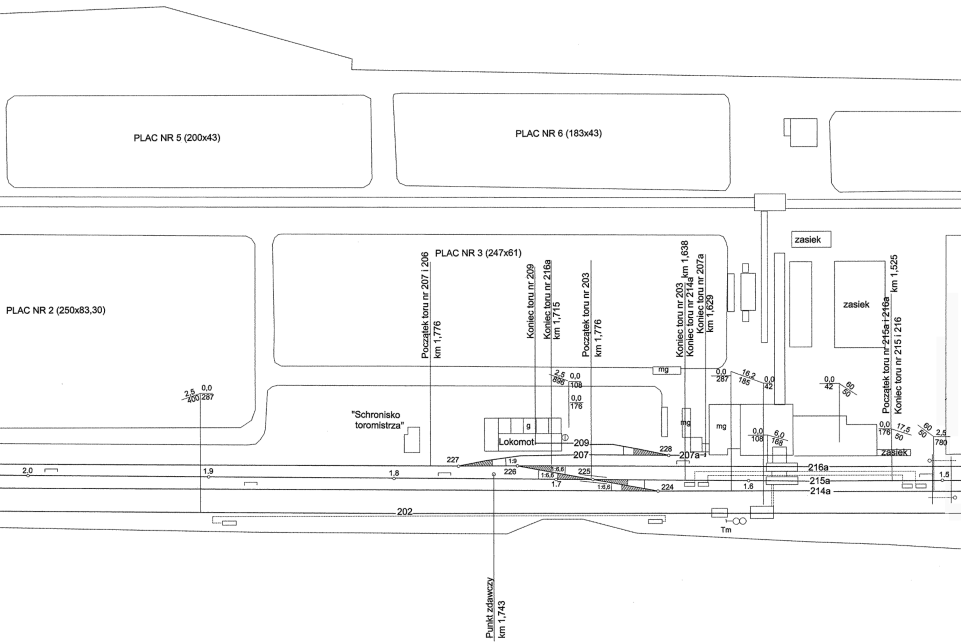
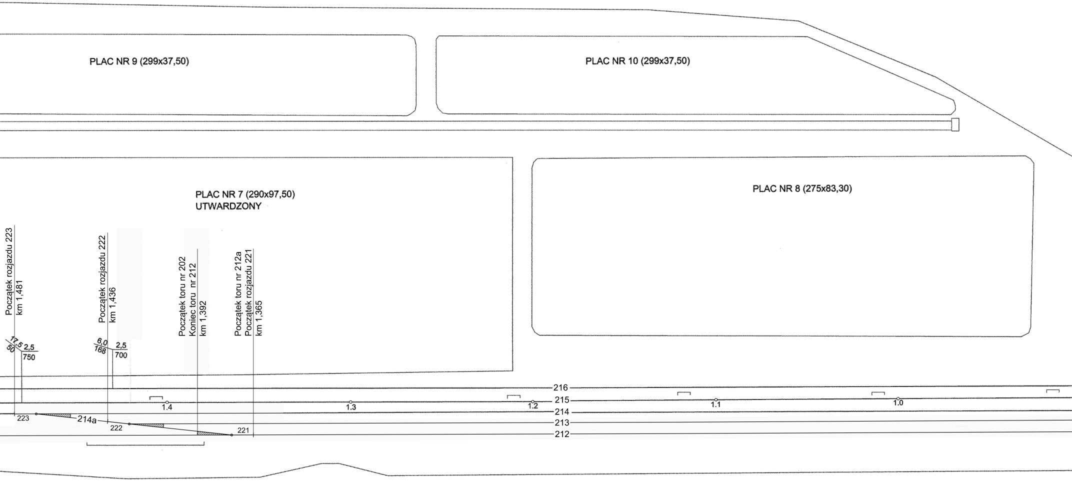

PLAC NR 4 (315x60)
PLAC NR 3 (200x83,30)
do Lamek
j.asfalt
ul. Węglowa
z Gorzyc
do Krotoszyny
142,2
142,1
Koniec toru nr 201
km 2.575
Łódź Kal - Tuplice km 142.166
waga
g
km 2,572
km 2,564
2,5
201
Początek toru 201
km 2,414
Koniec toru 206
232
231
230
Koniec toru nr 205
km 2.382
Koniec toru nr 202
km 2.345
Koniec toru nr 203
km 2.318
2,5
296
2,5
400
2,3
2,2
2,1
206
205
203
202


PLAC NR 5 (200x43)
PLAC NR 6 (183x43)
zasiek
PLAC NR 3 (247x61)
PLAC NR 2 (250x83,30)
Początek toru nr 207 i 206
km 1,776
Koniec toru nr 209
Koniec toru nr 216a
km 1,715
Początek toru nr 203
km 1,776
Koniec toru nr 203
Koniec toru nr 214a
km 1,638
Koniec toru nr 207a
km 1,629
zasiek
km 1,525
Początek toru nr 215a i 216a
Koniec toru nr 215 i 216
mg
2,5
896
0,0
108
0,0
176
0,0
287
16,2
185
0,0
42
0,0
42
60
50
2,5
400
0,0
287
"Schronisko toromistrza"
g
Lokomot
mg
mg
0,0
108
6,0
168
0,0
176
17,5
50
60
50
2,5
780
zasiek
209
228
207
207a
227
1:9
226
1:6,6
1:6,6
225
1:6,6
1.7
224
216a
215a
214a
2,0
1.9
1.8
1.6
1.5
202
Tm
Punkt zdawczy
km 1,743


PLAC NR 9 (299x37,50)
PLAC NR 10 (299x37,50)
PLAC NR 7 (290x97,50)
UTWARDZONY
PLAC NR 8 (275x83,30)
Początek rozjazdu 223
km 1,481
17,5
50
2,5
750
Początek rozjazdu 222
km 1,436
6,0
168
2,5
700
Początek toru nr 202
Koniec toru nr 212
km 1,392
Początek toru nr 212a
Początek rozjazdu 221
km 1,365
216
215
214
213
212
214a
223
222
221
1.4
1.3
1.2
1.1
1.0

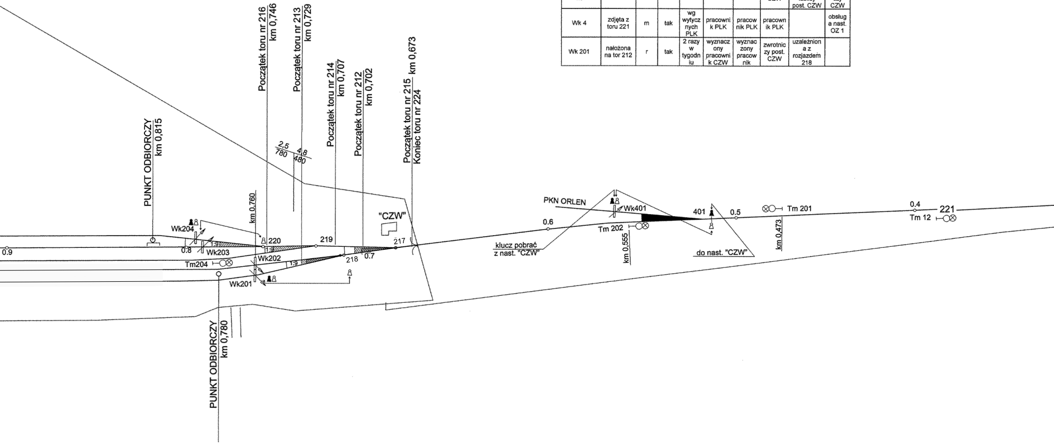
Wykaz torów

Nr toru	Przeznaczenie	Długość ogólna			Długość użyteczna		
		od	do	m	od	do	m
201	wyciągowy	k.o.	pr. 232	161	pz	pr. 232	150
202	**postojowy**	pr. 230	kr. 221	954	u. 230	u. 221	660
203	objazdowy	kr. 230	pr. 224	680	u. 230	u. 224	628
204	żeberko ochronne	pr. 50	k.o.	45	u. 50	pz	-
205	zdawczy dla wywrotnicy i załadowni	pr. 231	kr. 225	693	u. 231	u. 225	609
206	zdawczy dla wywrotnicy i załadowni	pr. 232	pr. 227	678	u. 232	u. 227	603
207	dojazdowy do rampy	pr. 227	pr. 228	136	u. 227	u. 228	53
207a	rozładunkowy przy rampie	pr. 228	k.o.	30	pr. 228	k.o.	11
209	dojazdowy do garażu lokomotywy	k.o.	pr. 228	80	k.o.	u. 209	40
212	**odbiorczy dla wagonów próżnych**	pr. 218	kr. 221	704	u. 218	pr. 221	634
213	**odbiorczy dla wagonów próżnych**	kr. 218	kr. 222	692	u. 218	pr. 222	662
214	objazdowy	pr. 219	kr. 223	744	u. 219	u. 223	687
214a	łącznikowy	kr. 222	pr. 224	231	pr. 223	pr. 224	158
215	**odbiorczy dla wagonów ładownych**	pr. 217	km 1.525	852	u. 220	km 1.525	625
215a	ładunkowy	u. 225	km 1.525	164	u. 220	km 1.525	152
216	**odbiorczy dla wagonów ładownych**	pr. 220	km 1.525	779	u. 220	km 1.525	694
216a	ładunkowy	kr. 226	km 1.525	190	u. 226	km 1.525	178
221	dojazdowy do bocznicy	pr. 217	pr. 205	506	pr. 217	u. 205	-

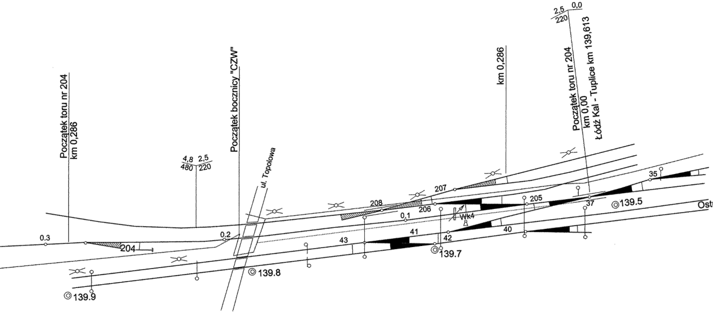
Oznaczenia: k.o. – kozioł oporowy, pr. – początek rozjazdu, u – ukres, pz - początek zasypki przed kozłem oporowym, kr – koniec rozjazdu

Wykaz rozjazdów i wykolejnic

Nr, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	**Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”):**	**Sposób przestawiania (r, m, e)**	**Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy**	**Czas dokonywania zewnętrznych oględzin rozjazdów**	**Kto ma obowiązek:**			**U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nieuzależnionych w przebiegach**	**Dodatkowe informacje**
					oględzin zewnętrznych rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
37a/b Rkpd S49-190-1:9	tor 221	m	nie	wg wytycznych PLK	pracownik PLK	pracownik PLK	nie oświetla się		obsługa nast. OZ 1
37c/d Rkpd S49-190-1:9	tor 3	m							
305 Rzp S49-190-1:9	tor 221	m	nie						
50 Rzp S42-205-1:9	tor 204	m							
217 Rzp S49-190-1:9	rozjazd 219	r	tak	2 razy w tygodniu	zwrotniczy post. CZW	zwrotniczy post. CZW	zwrotniczy post. CZW		
218 Rzp S49-190-1:9	tor 213	r	tak					uzależniona z Wk 201 i 202	
219 Rzl S42-205-1:9	tor 214	r	tak						
220 Rzp S42-205-1:9	tor 215	r	tak					uzależniona z Wk 203 i 204	
221 Rzp S49-190-1:9	tor 212	r	tak	2 razy w tygodniu	wyznaczony pracownik CZW	wyznaczony pracownik CZW	samoczynnie za pomocą fotokomórki		
222 Rzp S49-190-1:9	tor 214a	r	tak						
223 Rzp S49-190-1:9	tor 214a	r	tak	2 razy w tygodniu	wyznaczony pracownik CZW	wyznaczony pracownik CZW	samoczynnie za pomocą fotokomórki		
224 Rzp S49-190-1:6.6	tor 203	r	tak						
225a/b Rkpd S49-190-1:6.6	tor 215a	r	tak						
225c/d Rkpd S49-190-1:6.6	tor 205	r	tak						
226 Rzp S49-190-1:9	tor 216a	r	tak						
227 Rzl S49-205-1:9	rozjazd 226	r	tak						
228 Rzp S42-190-1:9	tor 207	r	tak						
230 Rzl S49-190-1:6.6	tor 203	r	tak						
231 Rzp S49-190-1:6.6	tor 205	r	tak						
232 Rzl S49-190-1:7.5	tor 205	r	tak						
401 Rzl S49-190-1:9	tor 221	r	tak				zwrotniczy post. CZW	uzależniona z Wk 401 – klucze na tablicy post. CZW	obsługa zwrotniczy CZW
Wk 4	zdjęta z toru 221	m	tak	wg wytycznych PLK	pracownik PLK	pracownik PLK	pracownik PLK		obsługa nast. OZ 1
Wk 201	nałożona na tor 212	r	tak	2 razy w tygodniu	wyznaczony pracownik CZW	wyznaczony pracownik	zwrotniczy post. CZW	uzależniona z rozjazdem 218	


Początek toru nr 216
km 0,746
Początek toru nr 213
km 0,729
Początek toru nr 214
km 0,707
Początek toru nr 212
km 0,702
Początek toru nr 215
Koniec toru nr 224
km 0,673
PUNKT ODBIORCZY
km 0,815
2,5
780
4,8
480
km 0,760
"CZW"
Wk204
220
219
217
0.9
0.8
1:9
1:9
1:9
Wk203
Wk202
218
0.7
Tm204
Wk201
PUNKT ODBIORCZY
km 0,780
PKN ORLEN
Wk401
401
0.5
Tm 201
0.4
221
Tm 12
0.6
Tm 202
klucz pobrać
z nast. "CZW"
km 0,555
do nast. "CZW"
km 0,473

PLAN SCHEMATYCZNY
Bocznicy Kolejowej
CENTRALI ZBYTU WĘGLA
"WĘGLOZBYT" SA KATOWICE
SKŁADOWISKO WĘGLA - Ostrów Wielk.
Ostrów Wielk. ul. Węglowa 4
SKALA 1:1000


Początek toru nr 204
km 0,286
Początek bocznicy "CZW"
ul. Topolowa
4,8
480
2,5
220
km 0,286
2,5
220
0,0
Początek toru nr 204
km 0,00
Łódź Kal - Tuplice km 139,613
0.3
204
0.2
208
207
206
0,1
Wk4
205
37
35
139.5
Ostrów Wielkop.
43
41
42
40
139.7
139.8
139.9

Nazwa i adres Inwestora **Centrala Zbytu Węgla** **„Węglozbyt" S.A.** ul. Kościuszki 30 40-048 Katowice	*Nazwa zadania inwestycyjnego* Remont torów wraz z rozjazdami na bocznicy kolejowej Składowisko Węgla CZW "Węglozbyt" S.A. w Ostrowie Wielkopolskim ul. Węglowa 4	
Jednostka projektowa DRO MAZ D-KUI 505 Krzysztof Mazurak 159 www.dromaz.pl 489 DROGOWO-KOLEJOWE USŁUGI INŻYNIERYJNE **DROMAZ** *Krzysztof Mazurak* tel. +48 505 159 489 e-mail: k.mazuRAK@wp.pl	*Obiekt* Układ torowy wraz z rozjazdami na bocznicy kolejowej	*Stadium:* DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA
	Adres obiektu dz. 17/1, 19/6, 19/8 nr obr. 0159 Ostrów Wielkopolski dz. 71/6, 72/6, 72/8, 72/10, 72/12, 72/14, 76/3, nr obr. 0160 Ostrów Wielkopolski	*Branża:* KOLEJOWA
	Tytuł rysunku PLAN SCHEMATYCZNY	*Data:* 12.2025
Wykonawca robót budowlanych **VTor Sp. z o.o.** ul. Lechicka 54g 75-845 Koszalin	*Opracował* mgr inż. Krzysztof MAZURAK upr. bud. nr ZAP/0195/POOD/09 spec: drogowa upr. bud. nr ZAP/0253/POOKl/13 spec: kolejowa	*Nr rys/ark:* PSCH.01
	Sprawdził	*Skala:* 1:1000